

Schweiz har aldrig rigtigt fået tag i danske skiløbere. Rygtet om høje priser, after-ski i pels og nætter på mange-stjernede hoteller har sat sig dybt i deres bevidsthed. Men Schweiz har måske Europas bedste skiløb og en unik kombination af højalpin snesikkerhed og charmerende byer. Eller sagt på en anden måde, fransk skiløb med østrigsk charme!

Tekst og foto: Morten Agersnap

Er det ikke dyrt?

Det er det samme spørgsmål, man får hver gang man fortæller at den seneste skitur gik til

Schweiz. Men selv om den schweiziske franc er steget helt utroligt de seneste år og Schweiz traditionelt har været dyrere end de andre alpelande, kan man sagtens finde ture som ikke koster mere end dem til Frankrig, Italien og Østrig. En af de ting man skal være opmærksom på er, at vælge nogle andre steder end de mest kendte. St. Moritz, Zermatt, Verbier og Davos er i en anden liga end de andre. Sådan er det i øvrigt også i de andre lande, hvor Courcheval, Cortina, Madonna di Campiglio, Lech og Ischgl, kan sætte tegnebogen i samme spænd.

Nendaz er et af de steder, som ikke ruinerer danske skiløber. Det ligger i den nordlige ende af de 4 dale og deler dermed skiområde, med det legendariske Verbier. Det er en hyggelig by, hvor tempoet ikke er for højt og liftkø ikke er et ord, der indgår i den lokale ordbog. Nogle danskere vi mødte i liften, fortalte at de kom her hvert år og at de ikke kunne spare noget ved at tage andre steder hen. Derimod havde de aldrig været i bedre skiterræn. De boede seks personer i en stor otte-personers lejlighed og gav 3800 pr. mand for otte overnatninger og 8 dages liftkort!

Vi havde godt nok valgt at bo på byens fineste hotel, Hotel 4 Vallee. Det koster noget, men slet ikke så meget som det ville



hos de mere kendte naboer. Det helt nyåbnede hotel er noget af det lækreste jeg nogensinde har oplevet. Gennemførte råmaterialer, skaber en rigtig alpestemning og restauranten serverede god mad uden at det blev for fint, til at kunne indtages af sultne skiløbere. Frem for alt var spaafdelingen i en helt anden verden. Totalt gennemført og garanter for at læge ømme muskler og give mental opladning.

Skiløb i verdensklasse.

Opladningen har man brug for, når man bevæger sig ud i de 4 dales enorme terræn. 400 km. pister, hvoraf en del er kulsorte pukkelpister, 7 markerede og lavinesikrede offpisteruter, flere snowparker og nogle af Europas bedste freeridemuligheder betyder at man skal være 100% på for at nå det hele og helst skal

bruge en hel vinter.

Vi startede ud med en "stor" tur i noget af det sikrede freerideterren de har i de 4 dale. Den starter på toppen af Greppon Blanc og går ned i dalen bag Thyon. Mere end 1200 højdemeter, sindsygt fedt freerideterren. Vi blev belønnet med puddersne på toppen, hvor vi lagde vores første sving på turen. Længere nede blev snekvaliteten lidt ringere, men ikke nok til at tørre smilene af fjæset. Vi havnede ved et busstoppested, hvorfra vi, efter en sodavand til 5 franc, blev kørt til gondolliften i Thyon. Så var vi i gang.

Resten af dagen kørte vi rundt i terrænet og prøvede at skabe os et overblik. Det er svært. I hele Nordamerika (Canada og USA) har de fem kabinelifter. I de 4 dale har de 9!, hvoraf en er verdens største og kan medbringe

ca. 200 personer i hver kabine.

Hvad enten man er til piste eller udenfor er skiområdet helt unikt og med beliggenheden midt imellem Europas to højeste bjerge, Mont Blanc og Monte Rosa er man midt i hjertet af europæisk alpinisme. Det er ikke uden grund at de 4 dale var offpisteløberes foretrukne, da den form for skiløb, vandt frem op gennem 80'erne og starten af 90'erne.

Om eftermiddags tog vi op til toppen af Mont Fort, som med sine 3330 meters højde, er områdets højeste liftservede punkt, for at nyde udsigten til de mange toppe over 4000 meter. For at komme tilbage til Nendaz, lagde vi ud med 1300 højdemeter kulsort pukkelpiste. Efter en enkelt tur med en gondol, ventede der yderligere 700 højdemeter sort, med pukler, inden vi, efter en

stolelift, kunne glide 800 højdemeter ned til byen ad en blå uden pukler. Alt sammen på brede offpisteski. Vel egentlig ikke noget at sige til, at vi havde behov for fysisk og mental opladning i spaen.

Lærketræerne i Balavaux

Næste dags morgen bevægede vi os mod Verbier. Her startede vi med at køre offpisteruten fra Col de Mines. Den har et meget udfordrende forløb og på toppen var der god sne. Et godt stykke nede, skulle vi træffe et valg om hvor vi ville hen. Enten kunne vi køre ned mod La Tzoumaz eller vi kunne svinge af og tage sydsiden ned til Verbier. Vi valgte det sidste, hvilket viste sig at være dumt. Den sydvendte side havde dagen forinden stået i bagende sol. Nu var den frosset til is og oveni købet



lå der store kugler af is, på størrelse med tennisbolde ovenpå. Det blev noget af en kamp og kostede en knækket tånegl. Efter frokost blev det helt uudholdeligt og jeg brugte resten af dagen til at skyde fotos.

Vi havde hver morgen kørt gennem lærketræerne i Balavaux ovenfor Nendaz og de gamle "monumenter" havde gjort stort indtryk på os. Træerne er mellem 300 og 1000 år og dermed Europas ældste og også største lærketræer. De gamle træer gro netop her, fordi der er masser af sollys. Sollys har ikke den bedste indflydelse på sne og på grund af træerne må man ikke producere kunstsne i området. Det giver visse udfordringer sidst på sæsonen. Fra næste år, har man indgået et kompromis, der betyder, at man må lægge kunstsne på en enkelt piste nedenfor træerne. Til gengæld bliver områderne mellem træerne spærret for skiløbere.

Træerne er fantastiske motiver og vi tilegnede eftermiddagen mellem dem, udstyret med kamera og ski.

Let adgang

Nendaz ligger på bjergsiden ovenfor Sion, som er hovedbyen i Va-

lais eller Wallis som kantonen hedder på henholdsvis fransk og tysk. Sion ligger i Rhonedalen, som skærer sig ind mellem de høje bjerge, og var et naturligt centrum for handelsrejsende i middelalderen. Det har sat sit præg og gamle borge og fæstningsværker pryder dalen og bjergsiderne over den.

Der går motorvej helt til Sion, så det kun er det allersidste stykke op til Nendaz man skal på landevej. Her har gps'er det med at vise opad den gamle og noget smallere vej. Derfor er et godt råd at man sørger for at følge skiltningen og følge den gode og brede vej op.

Nendaz ligger på en hylde i 1400 meters højde på den nordvendte side. Det betyder stor sne-sikkerhed og en lang sæson. Liftene ovenfor byen er ikke så moderne og man skal med en slæbelift for at komme fra Nendaz til resten af det enorme område. Der arbejdes på at bygge en stolelift som erstatning og tilladelsen er i hus. Det vil blive et yderligere plus og gøre stedet til nyt yndlingssted for mange flere end de få som kommer igen og igen. Under vores ophold blev der tilføjet to til listen, på trods af slæbeliften.

SKIFAKTA



NENDAZ



REJSETIPS:

FAMILIEVENNLIGE HOVDEN

Snesikre Hovden har noget at byde på for hele familien. Med kun 3 timers kørsel fra havnen i Krisitansand er Hovden et naturligt rejsemål for dig som ønsker at opleve norsk vinter. Med 170 km langrendsløjper som dagligt prepares, 10 km med lysløjpe, skicenter med 34 nedkørsler og eget Badeland, er Hovden det optimale rejsemål for hele familien.

Vinteren på Hovden starter med en stor åbningsfestival d. 10. december i Hovdens alpine center. Her vil der være koncerter, big air konkurrence, scootershow og julemarked. 14. januar kan du, sammen med en instruktør, lære hvordan man færdes sikkert i de norske fjelde. 18. marts er der det store familie-skiløb arrangeret af Hovdentour. Tjek Hovden.com for at se oversigten med alle aktiviteter i løbet af vinteren.

